

# HEC 1965 PROMOTION TOCQUEVILLE

---

## François TILLIT

François naît le 13 octobre 1942, à Paris. La carrière à la SNCF de son père, polytechnicien, l'amène à passer cinq ans à Mulhouse suivis de trois à Strasbourg. Il en garde une grande sympathie pour les provinces de l'Est. La mutation de son père le fait revenir à Paris en 1961, après une première année de classe préparatoire HEC au Lycée Kleber à Strasbourg ; il rejoint alors une des classes de carrés du Lycée Carnot, et intègre l'École, reçu 110ème au concours.

Discret et modeste de nature, il s'y distingue par des compétences qui permettent aux installations électriques du Boom HEC 1963 de fonctionner - sans drames - à la satisfaction générale. Il effectue son stage de première année au comptoir des renseignements de la gare Saint-Lazare où il devint un expert de la consultation du Chaix. Lors du stage de deuxième année, après 4 semaines à l'agence de la SNCF à New-York, il participe, sur les routes mexicaines, avec Jean-François Sicot, Maurice Tchénio et Jean-Marie Tschann, à une grande épopée emblématique de notre Promotion. Une vache, rencontrée la nuit, ne s'en remet pas, mais leur voiture - qui y perdit beaucoup de sa valeur de revente - put néanmoins les ramener à New-York. Durant ses années à HEC, il bénéficie, d'entrée de jeu, de l'entraînement généralisé à Roland-Garros et, dans le cadre de la PMS, fréquente les fossés du Fort Neuf de Vincennes ainsi que les steppes désolantes du camp de Mourmelon-le-Grand. Il termine sa scolarité au 79ème rang de la promotion, avec le trombino : « L'avis du rail ».

Il passe ensuite 18 mois dans la Marine, dans le corps des Officiers de Réserve Interprètes et du Chiffre (ORICs). Après un mois au dépôt des équipages de Toulon, il rallie l'escadreur d'escadre « Du Chayla » à Brest, puis après deux mois passés à l'école des Transmissions, aux Bormettes, près d'Hyères, il est affecté à Paris, à l'Etat-major de la Marine, rue Royale, au deuxième bureau (EMM2). Il embarque, en novembre 1966, à bord du croiseur « Colbert », pour une croisière à Beyrouth, Istanbul et Tarente. Ses activités ultérieures dans la réserve lui permettront d'atteindre les trois galons de lieutenant de vaisseau.

Il entre à la compagnie d'assurances « La Foncière » en sortant de la Marine, dans la branche production : « responsabilité civile ». Il en devient un spécialiste, très professionnel. A ce titre il participe activement aux instances de la Fédération Française des Sociétés d'Assurance (FFSA) : Responsabilité civile sous toutes ses formes, y compris l'assurance construction dont il est devenu un expert. Il quitte « La Foncière » lorsque celle-ci fusionne avec « La Préservatrice » pour rejoindre le groupe « Anciennes Mutuelles du Mans » présidé par Claude Bébéar. Ce groupe absorbant régulièrement les compagnies concurrentes est devenu « AXA ». Il y exerce ensuite des responsabilités opérationnelles régionales à Nantes, de 1990 à 1994. Il revient au siège où il est nommé dans une structure de gestion des sinistres. Il passe cadre de réserve en 1999 mais est rappelé en activité pendant un an, avant l'âge de la retraite.

Pendant sa période d'activité, il est assesseur au tribunal du contentieux de l'Incapacité de Paris, dans le douzième arrondissement et continue à l'être, à la demande du MEDEF, pendant sa retraite. Il exerce cette activité pendant 15 ans. Il a des activités bénévoles de préparation aux entretiens d'embauche et de mise en forme de CV dans des lycées professionnels, en particulier à Mantes-la-Jolie, et également à l'École Polytechnique.

Il a épousé Marie-Odile Seegmuller, le 25 septembre 1971, à Strasbourg. Ils ont deux enfants : Marie-Pierre et Paul-Edouard, et deux petits-enfants : Bérénice et Corentin.

François s'intéressait à l'architecture romane, à la musique classique et à l'œnologie. De façon générale, il était curieux de nombreux sujets : s'il se passionnait, ses grandes capacités d'analyse en faisaient vite un expert. Membre pendant 35 ans du Rotary Club de Saint-Cloud, il en fut, un temps, président. Son appartenance à ce club eut une grande importance dans son existence.

Il nous a quittés le 5 janvier 2018, au terme d'une longue maladie.

Jean-Paul Billot